

**Fenster/Beschläge/Zubehör****Bullaugen**

ISO-Klappfenster aus Messing, Glasrahmen und Armaturen poliert, mit ca. 8 mm dickem Einscheibensicherheitsglas, ungebohrt, Randhöhe ca. 10 mm

Best.-Nr. Glasdurchsicht

<b>24.01.02</b>	150 mm
<b>24.01.03</b>	200 mm
<b>24.01.04</b>	250 mm
<b>24.01.05</b>	300 mm

**Festfenster**

aus Messing, nach DIN 81 612, mit Z-Rahmen

Best.-Nr. Glasdurchsicht

<b>24.10.01</b>	150 mm
<b>24.10.02</b>	200 mm
<b>24.10.03</b>	250 mm
<b>24.10.04</b>	300 mm

**Bullaugen und Festfenster auch in Aluminium lieferbar!**

**Augbolzen**

aus Messing gedreht

Best.-Nr.	Gewinde	Länge
<b>24.09.01</b>	M 16	100 mm
<b>24.09.03</b>	M 20	100 mm
<b>24.09.02</b>	M 20	120 mm

**Korbmutter**

aus Messing blank gerommelt

Best.-Nr.	Gewinde	Höhe
<b>24.09.11</b>	M 16	59 mm
<b>24.09.12</b>	M 20	65 mm

**Flügelmutter**

aus Messing roh

Best.-Nr.	Gewinde
<b>24.09.20</b>	M 10
<b>24.09.21</b>	M 16
<b>24.09.22</b>	M 20

**Scheepsraamen/ Beslag/ - toebehoren****Patrijspoorten**

ISO - Patrijspoorten van messing, glasring en flens gepolijst, met ca. 8 mm dik veiligheidsglas, zonder boutgaten, randhoogte ca. 10 mm

Best.-nr. glasmaat

<b>24.01.02</b>	150 mm
<b>24.01.03</b>	200 mm
<b>24.01.04</b>	250 mm
<b>24.01.05</b>	300 mm

**Lichtranden**

messing, volgens DIN 81 612, met Z - frame

Best.-nr. glasmaat

<b>24.10.01</b>	150 mm
<b>24.10.02</b>	200 mm
<b>24.10.03</b>	250 mm
<b>24.10.04</b>	300 mm

**Patrijspoorten en lichtranden ook in aluminium leverbaar !**

**Oogbouten**

messing met schroefdraad

Best.-nr.	diameter in mm	lengte
<b>24.09.01</b>	M 16	100 mm
<b>24.09.02</b>	M 20	100 mm
<b>24.09.02</b>	M 20	120 mm

**Oogmoeren**

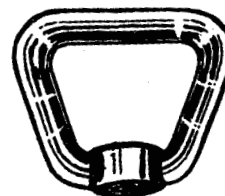
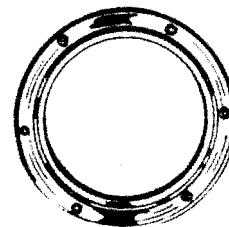
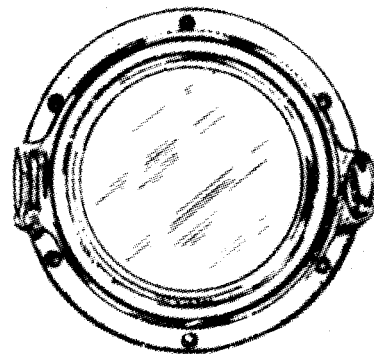
messing blank geborsteld

Best.-nr.	diameter	hoogte
<b>24.09.11</b>	M 16	59 mm
<b>24.09.12</b>	M 20	65 mm

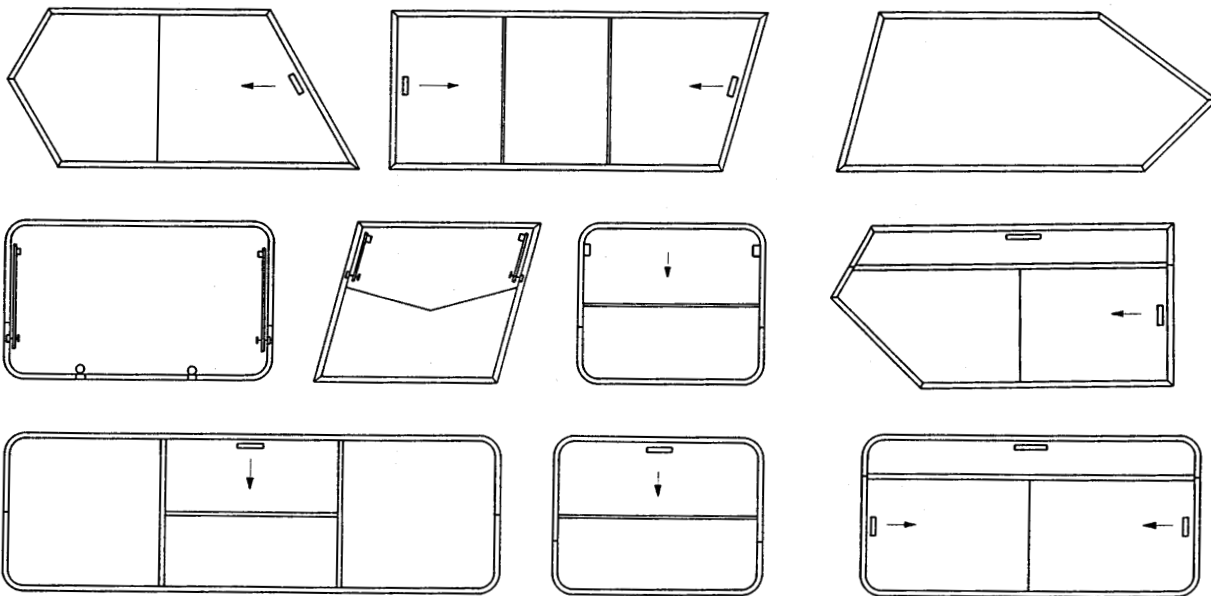
**Vleugelmoeren**

messing

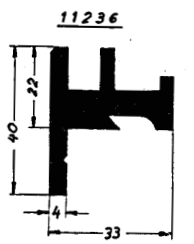
Best.-nr.	diameter in mm
<b>24.09.20</b>	M 10
<b>24.09.21</b>	M 16
<b>24.09.22</b>	M 20



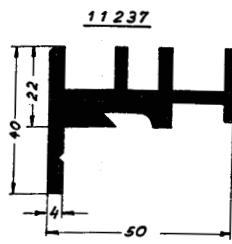
### Schiffsfenster in allen Ausführungen



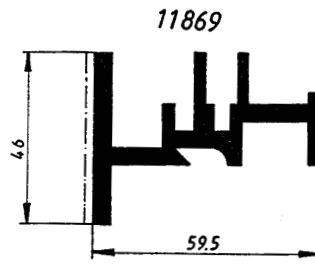
### ALUMINIUM-PROFILE FÜR CLEFF-SCHIFFSFENSTER



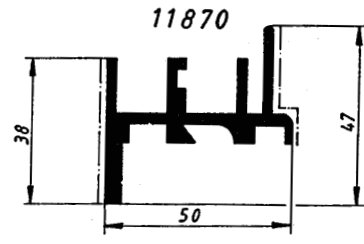
Für die Fenstermodelle:  
5/A, 4/B, 2/C, 7/A



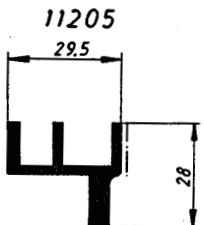
Für die Fenstermodelle:  
2/A, 6/A, 1/C, 3/C



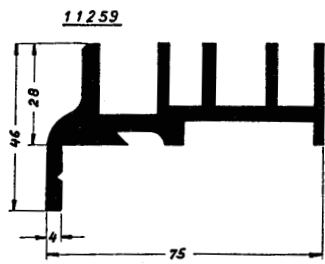
Für das Fenstermodell 3/A



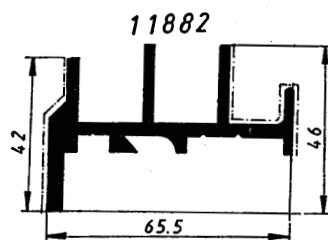
Für das Fenstermodell 6/A



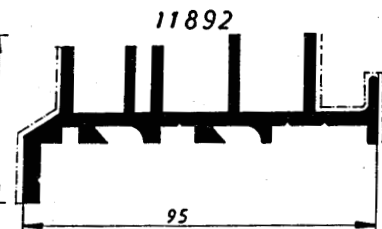
Für die Fenstermodelle 2/A, 6/A



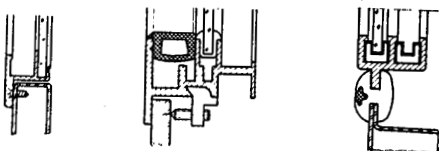
Für die Fenstermodelle 1/A, 2/A, 6/A  
mit Rolladenführung



Für die Fenstermodelle  
3/A, 6/A, 1/A, 4/A  
in Isolierverglasung



Für die Fenstermodelle 3/A, 6/A, 1/A  
in Isolierverglasung mit Rolladenführung



- 1) Anschraubbar von außen mit Holz-, Gewinde- oder Schneidschrauben
- 2) Anklebbar von innen mittels Klemböckchen. Vorteile: Zeitersparnis beim Einbau und optisch gutaussehend, da Außenflansch vollkommen glatt bleibt
- 3) Einsetzbar mittels Gummiklemprofil

**Balancefenster Modell 3/A**

obere äußere Scheibe nach unten schiebbar, spielend leicht zu öffnen oder zu schließen. Scheibe bleibt durch den eingebauten Federausgleich in jeder Stellung stehen. Das Fenster ist garantiert spritzwasserdicht.

Durch rationelle Fertigung ist dieses Modell zu fast gleichen Preisen wie Modell 2/A aus den Profilen 11 237 und 11 259 lieferbar, dadurch ist dieses Balancefenster zur gängigsten Fensterausführung im Binnenschiffsbereich geworden, aus Profil 11 869 in robuster Binnenschiffsausführung, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

**Balancefenster Modell 3/A**

aus Profil 11 882, mit Isolierverglasung, wärmeisolierend, schalldämmend und bedingt beschlagfrei, leicht bedienbar, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

**Balancefenster Modell 3/A**

aus Profil 11 892, mit vorliegender U-Schiene zur Aufnahme einer Rollade, sonst wie vorstehend

**Schiebefenster Modell 6/A**

Vordere äußere Scheibe waagrecht nach hinten schiebbar, leichte Bedienung bis zu einer Breite von ca. 1500 mm. Das Fenster ist spritzwasserdicht, auch beidseitig mit Schiebescheibe lieferbar, aus Profil 11 870, als robustes Binnenschiffsfenster, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

**Schiebefenster Modell 6/A**

aus Profil 11 259, mit vorliegender U-Schiene zur Aufnahme einer Rollade, sonst wie vorstehend. Bei Bestellung bitte „Backbord“ oder „Steuerbord“ angeben

**Schiebefenster Modell 6/A**

aus Profil 11 882 und 11 892, mit Isolierverglasung, wärmeisolierend, schalldämmend und bedingt beschlagfrei

**Balansraam Model 3/A**

bovenste, buitenste deel naar beneden schuifbaar, zeer licht te openen of te sluiten. Het raam blijft door de ingebouwde veerconstructie in iedere gewenste stand staan. Het raam is gegarandeerd spatwaterdicht.

Door rationele vervaardiging is dit raam nagenoeg voor de zelfde prijs te leveren als model 2/A met profiel 11 237 en 11 259, hierdoor is dit balansraam tot een van de meest gangbare vensters in de binnenscheepvaart geworden, met profiel 11 869 in een robuuste binnenscheepvaart uitvoering, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

**Balansraam Model 3/A**

met profiel 11 882, dubbel glas, warmte isolerend, geluiddempend, en beslist vrij van aanslag, eenvoudig te bedienen, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

**Balansraam Model 3/A**

van profiel 11 892, met een uigebouwde U-rail geschikt voor rolluiken, verder als voorgaande modellen

**Schuifraam Model 6/A**

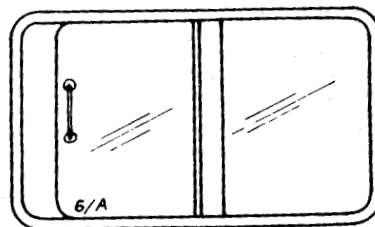
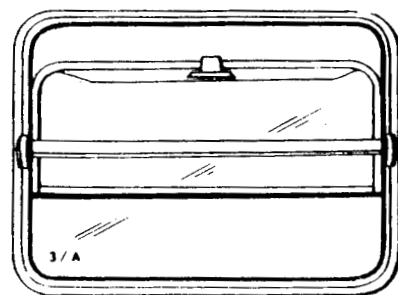
voorst schuifdeel horizontaal naar achteren te verschuiven. Lichte bediening tot een breedte van ca. 1.500 mm. Het venster is spatwaterdicht, ook schuifbaar aan 2 zijden leverbaar, met profiel 11 870, als robuust binnenscheepvaarraam, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

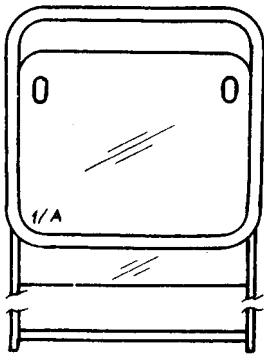
**Schuifraam Model 6/A**

van profiel 11 259, met een uitgebouwde U-rail geschikt voor rolluiken, verder als voorgaande modellen. Bij bestelling S.B. of B.B. opgeven.

**Schuifraam Model 6/A**

van profiel 11 882 en 11 892 met dubbel glas, warmteisolerend, geluiddempend en beslist vrij van aanslag.





### ***Ganzfallfenster Modell 1/A***

Ganze Scheibe nach unten schiebbar, Arretierung durch seitliche Rasten. Verwendung möglichst nur bis zu einer Breite von 800 mm, da sonst das Gewicht der Scheibe für die manuelle Bedienung zu groß ist. Lieferbar aus Profil 11 870, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

### ***Kurbelfenster Modell 1/K***

mit fest untergebautem Spindelheber, leicht bedienbar, aus Profil 11 259, auch zur Aufnahme einer Rollade geeignet, Befestigungsmöglichkeit 1,2

### ***Kurbelfenster Modell 1/K***

aus Profil 11 882, mit Isolierverglasung, wärmeisolierend, schalldämmend und bedingt beschlagfrei, Befestigungsmöglichkeit 1,2

### ***Kurbelfenster Modell 1/K***

wie vorstehend, jedoch mit vorliegender U-Schiene zur Aufnahme einer Rollade, aus Profil 11 892

### ***Halbfallfenster Modell 2/A***

Obere äußere Scheibe nach unten schiebbar, Arretierung mittels seitlicher Rasten. Ein bewährtes Modell in der Binnenschiffahrt, Garantiert spritzwasserdicht, aus Profil 11 205, als leichtes und preiswertes Fenster für Yachten und kleinere Fahrzeuge, Befestigungsmöglichkeiten 1,3

### ***Halbfallfenster Modell 2/A***

aus Profil 11 870, als robustes Binnenschiffsfenster, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

### ***Halbfallfenster Modell 2/A***

aus Profil 11 259, mit vorliegender U-Schiene zur Aufnahme einer Rollade, sonst wie vorstehend

### ***Heel zakraam Model 1/A***

het hele venster naar beneden schuifbaar, vergrendeling d.m.v. pallen aan de kanten. Slechts leverbaar tot een max. breedte van 800 mm omdat anders het gewicht van het raam te groot wordt voor handbediening. Leverbaar met profiel 11 870, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

### ***Zakraam met slingermechanisme Model 1/K***

met vast aangebouwd spindelmechanisme, licht te bedienen, met profiel 11 259, ook geschikt voor rolluiken, bevestigingsmogelijkheden 1,2.

### ***Zakraam met slingermechanisme Model 1/K***

van profiel 11 882, met geïsoleerd glas, warmte isolerend, geluiddempend en beslist vrij van aanslag, bevestigingsmogelijkheden 1,2.

### ***Zakraam met slingermechanisme Model 1/K***

als voorgaande modellen, met U - rail geschikt voor rolluiken, met profiel 11 892

### ***Halfzak raam Model 2/A***

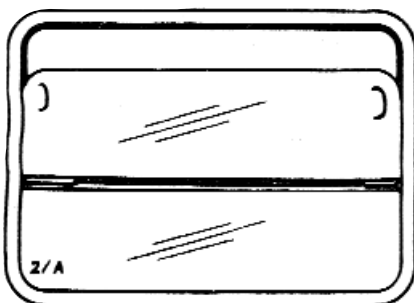
bovenste, buitenste deel naar beneden zakkend, vergrendeling d.m.v. pallen aan de kanten. Een bewezen model in de binnenscheepvaart. Gegarandeerd spatwaterdicht, met profiel 11 205, als lichte uitvoering bijzonder geschikt voor jachten en kleinere vaartuigen, prijsgunstig. Bevestigingsmogelijkheden 1,3.

### ***Halfzak raam Model 2/A***

met profiel 11 870, als robuust binnenscheepvaart raam, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

### ***Halfzak raam Model 2/A***

met profiel 11 259, met ugebouwde U - rail voor rolluiken, verder als voorgaande modellen



***Oberlicht-Klappfenster Modell 5/A***

Oberteil nach innen unten klappbar, Unterteil fest, jedoch auch lieferbar in Unterteil einseitig bzw. gegeneinander waagrecht schiebbar, besonders geeignet für Fahrgastschiffe. Mit Mattglasscheibe ausgerüstet eignet sich dieses Fenster besonders für Baderäume und Toiletten. Das Fenster ist garantiert spritzwasserdicht, aus Profil 11 869, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

***Oberlicht-Klappfenster Modell 5/A***

aus Profil 11 882 und 11 892, mit Isolierverglasung, wärmeisolierend, schalldämmend und bedingt beschlagfrei

***Oberlicht-Schiebefenster Modell 7/A***

Untere Scheibe feststehend, im Oberteil vordere äußere Scheibe nach hinten schiebbar, besonders geeignet für Fahrgastschiffe und Rundfahrboote, da diese im allgemeinen mit großen Fenstern ausgestattet werden. Das Fenster ist spritzwasserdicht, aus Profil 11 870, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

***Oberlicht-Schiebefenster Modell 7/A***

aus Profil 11 882 und 11 892, mit Isolierverglasung, wärmeisolierend, schalldämmend und bedingt beschlagfrei

***Festfenster Modell 4/B***

Ganze Scheibe feststehend im Aluminiumrahmen aus Profil 11 236 eingesetzt, garantiert spritzwasserdicht, auch in Isolierverglasung oder mit Heisscheibe lieferbar, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

***Halbklappfenster Modell 3/C***

Obere äußere Scheibe nach außen aufstellbar, Scheibe ohne Innenrahmen, deshalb nur in ESG-Verglasung lieferbar. Das Fenster ist spritzwasserdicht. Bitte gewünschten Öffnungswinkel angeben. Dieses Fenster hat sich als Steuerhausfrontfenster in der Binnenschifffahrt bestens bewährt, aus Profil 11 237, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

***Bovenlicht klap raam Model 5/A***

bovendeel naar binnen van onderen klappbaar, onderdeel vast, echter ook leverbaar met het onderste gedeelte horizontaal schuifbaar, bijzonder geschikt voor passagiersschepen. Met matglas is dit venster uitermate geschikt voor badkamers en toiletten. Het raam is gegarandeerd spatwaterdicht, met profiel 11 869, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

***Bovenlicht klap raam Model 5/A***

met profiel 11 882 en 11 892, met geïsoleerd glas, warmte isolerend, geluid dempend en beslist aanslag vrij

***Bovenlicht schuif raam Model 7/A***

onderste gedeelte vast, van het bovenste deel schuift het voorste buitenste deel naar achteren, bijzonder geschikt voor passagiersschepen en rondvaartboten, omdat deze over het algemeen met grote ramen uitgerust zijn. Het venster is spatwaterdicht, met profiel 11 870, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

***Bovenlicht schuif raam Model 7/A***

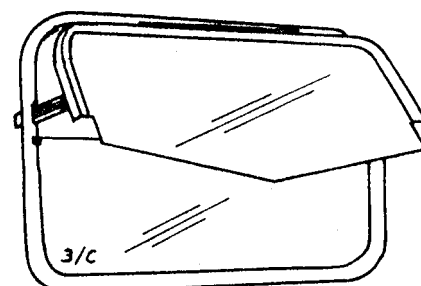
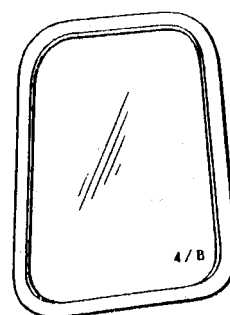
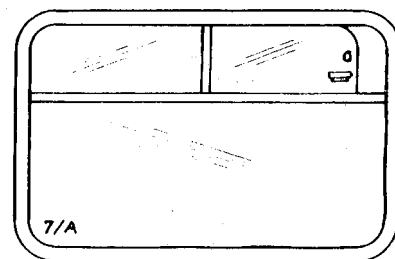
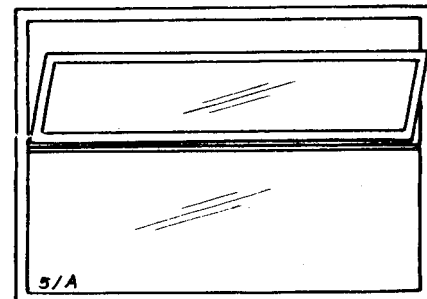
met profiel 11 882 en 11 892, met geïsoleerd glas, warmte isolerend, geluid dempend en beslist aanslag vrij

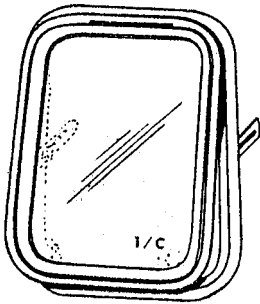
***Vast raam Model 4/B***

het gehele raam vast in een aluminium profiel 11 236, gegarandeerd spatwaterdicht, ook als dubbel glas- of warmte werend leverbaar, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

***Half klappraam Model 3/C***

bovenste buitendeel naar buiten uitzetbaar, glas zonder binnen frame, daarom slechts leverbaar met ESG - glas. Het raam is spatwaterdicht, S.V.P. gewenste openingshoek opgeven. Dit venster heeft zicht in de binnenscheepvaart als stuurhutraam prima bewezen, met profiel 11 237, bevestigingsmogelijkheden 1.2.3.





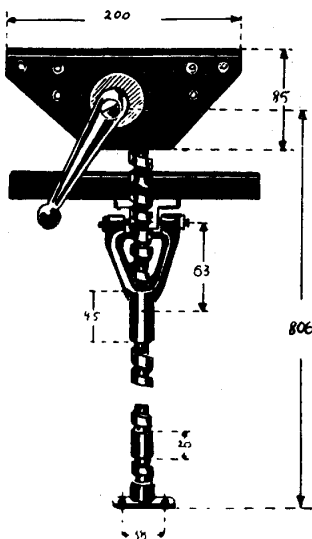
**Ganzklappfenster Modell 1/C**

Ganze Scheibe nach außen aufstellbar, ohne Innenrahmen, deshalb nur in ESG-Verglasung lieferbar. Das Fenster ist spritzwasserdicht, bitte Öffnungswinkel angeben, aus Profil 11 237, Befestigungsmöglichkeit 1,2,3

**Ganzklappfenster Modell 1/C**

mit Isolierverglasung und Gasdruckfederaufstellung lieferbar

Fenster anderer Hersteller und Ausführungen auf Anfrage lieferbar



**Kurbelfensterheber**

mit doppelgängigem Schraubenspindel-Getriebe und Kurbelgriff mit Schraube, Überwurfmutter, Deckscheibe, sowie Hebeschiene mit Lagerbock für Schienenträger 800 mm, Spindel aus Messing

- Spindellänge : 806 mm
- Hubhöhe : 684 mm
- Einbauhöhe : 861 mm

Best.-Nr.

**24.11.01**

**Fassungsprofil**

passend für Hebeschiene, zur Scheibeneinfassung, Gummi schwarz

Best.-Nr.

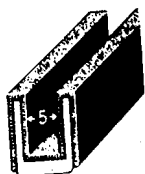
**24.15.01**



**Gummisamtschiene**

aus Gummi mit Samtbezug, schwarz

Best.-Nr.	Innen	Außen	Höhe
<b>24.16.01</b>	5 mm	10,0 mm	10,0 mm
<b>24.16.02</b>	5 mm	10,0 mm	12,5 mm
<b>24.16.03</b>	6 mm	14,5 mm	13,2 mm
<b>24.16.04</b>	7 mm	12,0 mm	10,0 mm



**Heel klapraam Model 1/C**

het gehele glas naar buiten uitselbaar zonder binnen frame, daarom slechts leverbaar met ESG - glas. Het raam is spatwaterdicht, S.V.P. gewenste openingshoek opgeven, met profiel 11 237, bevestigingsmogelijkheden 1,2,3.

**Heel klapraam Model 1/C**

met dubbel glas, en gasdrukveer uitzetters leverbaar.

Scheepsramen van andere fabrikanten en uitvoeringen op aanvraag leverbaar.

**Slingermechanisme voor scheepsramen**

met dubbele schroefspindel en slinger, bovendraaipunt, dekbevestigingen, hefprofiel met bevestigingspunt voor rails 800 mm, spindel van messing

- spindellengte : 806 mm
- hefhoogte : 684 mm
- inbouwhoogte : 861 mm

Best.-nr.

**24.11.01**

**Lijstprofiel**

passend voor heframes, zwart rubber

Best.-nr.

**24.15.01**

**Rubber/fluweel schuifprofiel**

van rubber met fluweel bekleed, zwart

Best.-nr.	binnen	buiten	hoogte
<b>24.16.01</b>	5 mm	10,0 mm	10,0 mm
<b>24.16.02</b>	5 mm	10,0 mm	12,5 mm
<b>24.16.03</b>	6 mm	14,5 mm	13,2 mm
<b>24.16.04</b>	7 mm	12,0 mm	10,0 mm

**Gummiklemmprofil**

zum Einsetzen von Scheiben bzw. einbaufertigen Schiffsfenstern. Bei Auftragserteilung bitte Scheiben-Stegstärke und Blechstärke angeben, Gummi schwarz

Best.-Nr.	Scheibe	Blech
<b>24.16.51</b>	3 mm	5 mm
<b>24.16.52</b>	4 mm	6 mm
<b>24.16.53</b>	3 mm	6 mm
<b>24.16.54</b>	4 mm	7 mm
<b>24.16.55</b>	6 mm	10 mm

**Einreißfüller**

passend zu Gummiklemmprofil, aus Kunststoff

Best.-Nr.	Farbe
<b>24.16.91</b>	schwarz
<b>24.16.92</b>	elfenbein

**Einreißfüller-Werkzeug**

für Einreißfüller mit auswechselbarer Führungsöse und Schlüssel

Best.-Nr.
<b>24.17.99</b>

**Moosgummi**

schwarz

Best.-Nr.	Abmessung
<b>24.17.01</b>	4 x 8 mm
<b>24.17.02</b>	5 x 10 mm
<b>24.17.03</b>	10 x 20 mm
<b>24.17.04</b>	10 x 30 mm

**Andere Abmessungen und Qualitäten auf Anfrage lieferbar!**

**Raamrubber**

om ramen in staal te plaatsen, Bij opdracht s.v.p. glasdikten en opbouwdikte van het stal opgeven, zwart rubber

Best.-nr.	glas	staal
<b>24.16.51</b>	3 mm	5 mm
<b>24.16.52</b>	4 mm	6 mm
<b>24.16.53</b>	3 mm	6 mm
<b>24.16.54</b>	4 mm	7 mm
<b>24.16.55</b>	6 mm	10 mm

**Pees**

kunststof pees passend bij raamrubber

Best.-nr.	kleur
<b>24.16.91</b>	zwart
<b>24.16.92</b>	beige

**Pezentrekker**

om pees in het raamrubber te trekken

Best.-nr.
<b>24.17.99</b>

**Mosrubber**

zwart

Best.-nr.	afmetingen
<b>24.17.01</b>	4 x 8 mm
<b>24.17.02</b>	5 x 10 mm
<b>24.17.03</b>	10 x 20 mm
<b>24.17.04</b>	10 x 30 mm

**andere maten en soorten op aanvraag leverbaar !**

